

1979 ஏப்ரல் 2]

(5). அறிக்கை அளித்தல்

பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் அறிக்கை

திரு. துரை முத்துசாமி : தலைவரவர்களே, பொது நிறுவனங்கள் குழுவின் தலைவர் சார்பாக கீழ்க்கண்ட அறிக்கைகளை அவைக்கு அளிக்கிறேன்:

(1) 1973-74 ஆம் ஆண்டிற்கான இந்தியத் தணிக்கைத் துறைத் தலைவரின் தமிழ்நாடு அரசின் வணிகத் துறைகள் பற்றிய அறிக்கையின் மீதான ஏழாவது அறிக்கை.

(2) 1973-74 ஆம் ஆண்டிற்கான வணிகத்துறை அல்லாத துறைகள் பற்றிய இந்தியத் தணிக்கைத் துறைத் தலைவரின் அறிக்கையின் மீதான எட்டாவது அறிக்கை.

[முற்பகல் 10-10]

(6) குறுகிய காலவிவாதம்

மண்ணெண்ணெய் பற்றாக்குறை குறித்து

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அடுத்து குறுகிய கால விவாதம். இதிலே எல்லா கட்சித் தலைவர்களையும் நான் கேட்டுக் கொள்வது கட்சிக்கு ஒருவராகப் பேசி ஒரு மணி நேரத்திற்குள் அமைச்சரின் பதிலோடு முடிவடையவேண்டும். ஆகவே ஒவ்வொரு கட்சியிலே இருந்து தாங்களாகவே ஒருவரைச் சொன்னால் நல்லது. அதை வைத்துத்தான் நான் முடிவெடுக்க முடியும்.

பேரவையின் 57-வது விதியின் கீழ் அறிவிப்பு கொடுத்துள்ள மாண்புமிகு உறுப்பினர்களைத் தவிர, இப்பிரச்சனை குறித்து பேரவையின் 41 மற்றும் 42-வது விதிகளின் கீழ் பல்வேறு உறுப்பினர்களிடமிருந்து அறிவிப்புக்கள் வந்துள்ளன. பேரவையின் 57-வது விதியின் கீழ் விவாதத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ள இருப்பதால் 41 மற்றும் 42-வது விதிகளின் கீழ் கொடுக்கப்பட்ட அறிவிப்புக்கள் எடுத்துக்கொள்ளப் படவில்லை. ஆயினும் இப்பிரச்சனையில் அந்த உறுப்பினர்களும் அக்கறை எடுத்துக் கொண்டுள்ளார்கள் என்பதைத் தெரிவிக்கும் வகையில் அவர்களது பெயரைப் படித்துவிட விரும்புகிறேன். திரு. மு. அம்பிகாபதி, திரு. சி. ஆறுமுகம், திரு. வி. கே. ராஜு, திரு. மா. மணிமாறன், திரு. கே. பண்ணை சேதுராம், திரு. எஸ். ஜே. சாதிக்பாட்சா, திரு. ப. பொன்னுரங்கம், திரு. ஜே. ஜேம்ஸ், திரு. சின்னசேலம் மா. சுப்பிரமணியம், திரு. செ. இராமலிங்கம், திரு. கூ. ச. முருகேசன், திரு. அ. செல்லப்பா, திரு. க. மருதாசலம்,

[பேரவைத் தலைவர்]

[1979 ஏப்ரல் 2]

திரு. கா. செங்கோடன், திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம், திரு. பி. சொரணம், திரு. டி. ஞானசிகாமணி, திரு. கு. ரமணி, திரு. வி. கே. கோதண்டராமன், திரு. ரெ. வீ. சவுந்திரராஜன், திரு. மு. ஆறுமுகம், திரு. கெ. சொக்கலிங்கம், திரு. அ. ரகுமான்கான். இந்தத் தீர்மானத்திற்கு ஒதுக்கப்பட்டுள்ள நேரம் ஒரு மணி, எனவே, கட்சிக்கு ஒருவர் பேசினால் போதும் என்று கருதுகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. உரோ. எட்மண்ட் : தலைவரவர்களே, இந்தத் தீர்மானத்தின் மீது விவாதிப்பதற்கு ஒரு மணி நேரம் ஒதுக்கி இருக்கிறீர்களே, என்னுடைய பதிலுரைக்கும் சேர்த்தா அந்த ஒரு மணி நேரம் என்பதை தெரிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அமைச்சரவர்களுடைய பதிலும் சேர்த்துத்தான். அமைச்சருக்கு 15 நிமிடம், மற்ற உறுப்பினர்களுக்கு ஐந்தைந்து நிமிடங்கள்.

*திரு. செ. சிவசாமி : தலைவரவர்களே, கடந்த ஒரு மாத காலமாக மண்ணெண்ணெய் பஞ்சம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. இதற்கெல்லாம் காரணம் மத்திய அரசு வரி விதிப்பதுதான் என்று சொல்லப்படுகிறது. வரி என்றாலே பொருட்கள் மாயமாக மறைந்துவிடுவது சர்வசாதாரணமான ஒரு நிகழ்ச்சியாக இருக்கிறது. அதைப் போல் சாதாரணமாக கடைகளிலே கிடைத்த மண்ணெண்ணெய் இப்போது கிடைப்பதில்லை. இந்த ஏப்ரல் மாத வெயிலிலே மக்கள் நீண்ட க்யூ வரிசையிலே மண்ணெண்ணெய் கிடைக்காமல் காத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். இந்த நிலைமை வரக்கூடாது என்பதற்காக பலமுறை இந்த சட்டமன்றத்திலே விதி 42-ன் கீழும், விதி 41-ன் கீழும் எடுத்துச் சொல்லி இருந்தாலும் கூட இந்தப் பிரச்சனை இன்றைக்குத்தான் இங்கே வருகிறது. ஆகவே இந்த அளவுக்காவது இதனை இங்கே எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டிருப்பதற்காக எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மண்ணெண்ணெய் இல்லாவிட்டால் மக்களின் அன்றாட வாழ்க்கை பாதிக்கப்படுகிறது. சிறு சிறு குடும்பங்கள், ஏழைக் குடும்பங்கள் மண்ணெண்ணெய் கிடைக்காத காரணத்தினால் அவர்களின் அன்றாட வாழ்க்கை பாதிக்கப்பட்ட நிலையிலே இருக்கிறார்கள். அன்றாட வாழ்க்கை பாதிக்கப்படுகிறது என்று சொன்னால் தமிழகத்திலே உள்ள மெஜாரிட்டி மக்களின் வாழ்க்கையே பாதிக்கப்படுகிறது. ஆகவே இதையெல்லாம் கணக்கில் எடுத்துக்கொண்டு நடவடிக்கைகளை எடுக்கவேண்டும், இந்த மண்ணெண்ணெய் மிக அத்தியாவசியமான பொருள். ஆகவே கடந்த ஒரு மாத காலமாக இதற்கு ஏற்பாடுகள் செய்யாவிட்டால் இது

1979 ஏப்ரல் 2]

[திரு. செ. சிவசாமி]

போதாவது உடனடியாக தக்க ஏற்பாடுகளைச் செய்யவேண்டும். ஒரு மாதகாலமாக அதாவது இன்று வரைக்கும் சரியான முறையிலே நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படவில்லை என்பதை வருத்தத்தோடு இந்தச் சபைக்கு நான் எடுத்துச் சொல்ல விரும்புகிறேன். இந்தமாதிரி அத்தியாவசியப் பொருட்கள் கிடைக்காத போது மத்திய அரசுதான் காரணம் என்று பொறுப்பைத் தட்டிக் கழிக்காமல், ஏனோதானோ என்று இருந்துவிடாமல் உரிய நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டும் என்று சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். இங்கே பாதிக்கப்படுவது தமிழ்நாட்டு மக்கள்தான். மத்திய அரசு வரி போட்டதன் காரணமாகத்தான் மண்ணெண்ணெய் கிடைக்கவில்லை என்று சொல்லக்கூடாது. சரியான விநியோகம் நடைபெறாமல் இருப்பதற்கும் மத்திய அரசுதான் காரணம் என்று அவர்கள்மீது பழியைப் போட்டுக் கொண்டிருக்கக் கூடாது, சிவில் சப்ளைஸ் கார்ப்பரேஷன் மூலம் மண்ணெண்ணெய் சப்ளை செய்வதாகச் சொன்னார்கள். ஆனால் அங்கே சிவில் சப்ளைஸ் கார்ப்பரேஷனிடம் சென்று கேட்கக்கூடிய காலத்திலே தமிழக அரசிடமிருந்து எந்தவிதமான கோரிக்கையும் எங்களுக்கு வரவில்லை என்று சொல்கிறார்கள். ஆகவே நீங்கள் எவ்வளவு சீக்கிரத்தில் இதற்குரிய நடவடிக்கைகளை எடுக்கப் போகிறீர்கள் என்பதை இந்த சபைக்குச் சொல்லியாகவேண்டும்.

அது மட்டுமல்ல, இந்தியன் ஆயில் கார்ப்பரேஷனிடத்தில் போய் கேட்கக் கூடிய நேரத்தில் அவர்கள் சொல்லுகிறார்கள், எங்களுடைய ஸ்டாக்கைப்பற்றி மத்திய அரசு என்ன நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்று இன்னும் தெளிவுபடுத்தவில்லை. அதன் காரணமாகத்தான் இன்னும் சரியாக சப்ளை செய்ய முடியவில்லை என்று அவர்கள் சொல்லுகிறார்கள். ஆனால் இங்கு இருக்கக்கூடிய அமைச்சர்களும் அதிகாரிகளும் பற்றாக்குறை இருக்கிறது என்று சொல்லுகிறார்கள். இதன் காரணமாக இன்றைக்கு தமிழகம் முழுவதும் மண்ணெண்ணெய் பஞ்சம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. இதைப்பற்றி பல தடவை எடுத்துச் சொல்லியும் கூட அரசு சரியான முறையில் கவனம் செலுத்தவில்லை. ஏனென்றால், நாம் எல்லாம் இங்கு ஃபானின் அடியில் இருந்து கொண்டிருக்கிறோம். இது கூட உஷ்ணமாக இருக்கிறது என்று சொல்லி, எ.ஸி. ஏற்படுத்தப்பட்டிருக்கின்ற அறையில் போய் உட்கார்ந்து கொள்கிறோம். இப்படிப்பட்ட இந்த ஏப்ரல் மாத வெயிலில் மக்கள் க்யூ வரிசையில் நின்று சிலர் மண்ணெண்ணெய் வாங்குகிறார்கள், பலர் வாங்காமல் திரும்பி வந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். தமிழகம் முழுவதும் இப்போது ஒரு பரிதாபகரமான நிலைமை இருக்கிறது, சென்னை நகரிலும் அதே நிலைமைதான், கிராமங்களில் விளக்கு எரிக்க முடியவில்லை, சாப்பாடு இல்லாத நிலை இருந்து கொண்டிருக்கிறது. ஆகவே இதையெல்லாம் உடனடியாகத் தீர்ப்பதற்கு அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்யவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[1979 ஏப்ரல் 2]

*திரு. துரை முத்துசாமி : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தற்போது மண்ணெண்ணெய்க்கும் டீசல் ஆயிலுக்கும் ஏன் தட்டுப்பாடு ஏற்பட்டது என்பதை இதற்கு முன் அமைச்சர் அவர்கள் இங்கே சொன்னார்கள். நமக்கு ஜனவரி மாதத்தில் வரவேண்டிய கோட்டா குறைந்ததின் விளைவாகவும், மத்திய அரசு போட்ட வரியின் காரணமாகவும், பதுக்கல்காரர்கள் பதுக்கி வைத்துக்கொண்டதன் காரணமாகவும் தட்டுப்பாடு ஏற்பட்டு இருக்கிறது என்று குறிப்பிட்டார்கள். இந்த வகையில் மாநிலத் திற்கு கிடைக்க வேண்டிய கோட்டாவை மத்திய அரசிடமிருந்து தட்டிக் கேட்கின்ற வகையில் இந்தச் சட்டப்பேரவையானது எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறது. இதில் தமிழகத்திலுள்ள அனைத்து கட்சிகளிலுள்ளவர்களும் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். கிராமங்களில் உள்ள வீடுகளில் விளக்கு எரியவில்லை, நகரங்களிலுள்ள கஷ்டத்தை சொல்ல வேண்டியதில்லை. நகரத்தில் கரி, கியாஸ், போன்றவற்றின் விலை எல்லாம் அதிகமாகிக்கொண்டிருக்கிறது, இன்னும் கொஞ்சநாள் போனால் இதுவே கிடைக்காது என்ற நிலைமை வந்து சேரும். இந்த நிலையில் மக்கள் க்யூ வரிசையில் காலையிலிருந்து மாலை வரை நிற்கிறார்கள். சிலருக்கு கிடைக்கிறது, சிலருக்கு கிடைப்பதில்லை. போலீஸ் பாதுகாப்பு கூட போட வேண்டிய நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. மத்திய அரசு மாநிலத்திற்கு தரவேண்டிய மண்ணெண்ணெய்யையும் டீசலையும் தரவில்லை என்று சொன்னார்கள். இந்த தட்டுப்பாட்டுக்கு மத்திய அரசாக இருந்தாலும் சரி, மாநில அரசாக இருந்தாலும் சரி, ஒன்றில் 'வால்பேஸ்' பாலிஸி மாநில தூங்கிக் கொண்டிருக்க வேண்டும், அல்லது நேருவின் பாலிஸி மாநில உணர்வை தட்டி எழுப்பி உணர்ச்சியை உருவாக்கிக் கொடுக்கவேண்டும். இரண்டும் இல்லாத நிலையில், இரண்டும் கெட்டான் நிலையில், திரிசங்கு சொர்க்கத்தில் இருந்து கொண்டு இருக்கக்கூடாது. இதை ஏன் குறிப்பிடுகிறேன் என்றால், வரி போட்டதின் காரணமாக இந்த தட்டுப்பாடு வரும் என்று சொன்ன நேரத்தில் இதையெல்லாம் அலட்சியம் செய்ததின் காரணமாக இந்த நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. இன்றைக்கு பதுக்கல் செய்து வைத்துக்கொண்டு அதிகமான விலைக்கு விற்பவர்கள் மீது கடுமையான தண்டனையை கொடுப்பதற்கு அரசு முன் வரவேண்டும். கடுமையான தண்டனையை கொடுப்பதற்கு வேண்டிய சட்டத்தை நிறைவேற்ற வேண்டும். அதற்கு மேலாக. மத்திய அரசு மாற்றாந்தாய் மனப் பான்மையோடு மண்ணெண்ணெய் டீசல் போன்றவைகளுக்கு கோட்டாவை குறைத்திருக்கிறார்கள். ஒரு கண்ணுக்கு சுண்ணாம்பும், ஒரு கண்ணுக்கு வெண்ணெய்யும் வைக்கின்ற நிலை தான் இருக்கிறது. இங்கு இருக்கின்ற அனைத்துக் கட்சியினருக்கும் இந்தத் தட்டுப்பாடு இருக்கிறது. கிராமங்கள் எல்லாம் இருளில் மூழ்கிக் கிடக்கின்றது. நகரத்திலுள்ளவர்களும் மிகவும் கஷ்டப்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே இங்கு அனைத்து கட்சிகளும் சேர்ந்து ஒரு தீர்மானம் போட்டு மத்திய அரசுக்கு அனுப்பி மாநிலத்திற்கு உரிய கோட்டாவை தரவேண்டும், விலையைக் குறைக்க வேண்டும் என்று மத்திய அரசை வற்புறுத்த வேண்டும்.

1979 ஏப்ரல் 2]

[திரு. துரை முத்துசாமி]

அதற்குமேல் இதை அலட்சியமாக, சர்வசாதாரணமாக நினைக்குமானால், மக்கள் இப்போது ஏதோ பொறுத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள், இது தொடர்ந்து கொண்டிருக்குமானால், இதற்கு முன்பாக, அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்ற கழகம் எதிர்கட்சியாக இருந்தபோது எம். எல். எ.க்கள், எம். பி.க்கள் வீடுகள் முன்னால் சென்று ராஜிநாமா செய்யவேண்டும் என எப்படிச் சொன்னார்களோ, அது போல், இப்போதுள்ள எல்லா எம். எல். எ.க்கள், எம். பி. க்கள் வீடுகளிலும் சென்று உங்கள் பதவியை ராஜிநாமா செய்யுங்கள் என்று சொல்வதற்காக மக்கள் ஊர்வலமாக வரப்போவதாகக் கேள்வி. இப்படிப்பட்ட போராட்டத்தில் தாய்மார்களும் கலந்து கொள்ளப்போவதாகக் கேள்விப்படுகிறேன். இப்படிப்பட்ட நிலைமையை தயவு செய்து உருவாக்கவேண்டாம். நல்ல முடிவுகளை எடுத்து மத்திய அரசுக்கு நாம் ஒரே குரலாக எடுத்துச்சொல்லி, குறைந்த விலையில் தட்டுப்பாடில்லாமல் மண்ணெண்ணெய் கொடுக்கவேண்டும் எல்லா இடங்களிலும்—இப்போது கிராமங்களில் இரண்டு லிட்டர் என்று சொல்லுகிறார்கள், ஆனால் அரை லிட்டர்தான் கொடுக்கிறார்கள், நகரங்களில் நான்கு லிட்டர் என்று சொல்லுகிறார்கள் ஆனால் 3½ லிட்டர், 3½ லிட்டர் என்றுதான் கொடுத்துவருகிறார்கள். இப்படிப்பட்ட அவல நிலையைப் போக்குகின்ற நிலையில் முடிவு எடுக்கவேண்டும். அதற்கான வகையில் நாம் ஏகோபித்த ஒரு தீர்மானத்தை நிறைவேற்றி மத்திய அரசுக்கு அனுப்பி வைக்க வேண்டும் என்று காங்கிரஸ் கட்சியின் சார்பாகக் கேட்டுக் கொண்டு, அமருகிறேன்.

[முற்பகல் 10-20]

*திரு. கு. ரமணி : தலைவர் அவர்களே, மிகவும் நெருக்கடி யான ஒரு சூழ்நிலைமையை இந்த மண்ணெண்ணெய் பற்றாக்குறை ஏற்படுத்தியுள்ளது. மண்ணெண்ணெய் ஏதோ ஈரான் நாட்டிலே இருந்து நம்முடைய நாட்டிற்கு இறக்குமதியில் கொஞ்சம் தடை ஏற்பட்டிருக்கிறது. இரண்டாவதாக, மத்திய சர்க்கார் இந்த மாநிலத்திற்கு கொடுத்துக் கொண்டிருந்த மண்ணெண்ணெயின் அளவு ஓரளவு குறைந்திருக்கிறது என்று தெரிந்தவுடன், பதுக்கல்காரர்கள் மண்ணெண்ணெய்யைப் பதுக்கி, மக்களுக்கு தொந்தரவுகளைக் கொடுத்து, மக்களை பயங்கரமான கஷ்டத்திற்கு ஆளாக்கியிருக்கிறார்கள். தாய்மார்களும், குழந்தைகளும் நீண்ட க்யூவிலே நின்று கொண்டு, நெருக்கடி ஏற்பட்டு, உதாரணமாக அந்த நெருக்கடியைத் தடுப்பதற்காக போலீசும் நிறுத்த வேண்டிய நிர்ப்பந்தம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. வண்டிக்காரர்கள் வீடுவீடாக, தெருத்தெருவாக வீட்டிலே கொண்டுவந்து கொடுத்துக் கொண்டிருந்த நிலைமை மாறி, அவர்களுக்கு வேலை இல்லாத நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. காரணம், அவர்களுக்கு

[திரு. கு. ரமணி]

[1979 ஏப்ரல் 2]

சப்ளை செய்ய முடியாத ஒரு நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. அவர்களுக்கு மண்ணெண்ணெய் கொடுப்பதில்லை. ஆகவே, முதல் தரமாக அத்தனை மக்களையும் தெருவிலே இழுத்துக் கொண்டுவந்து நிறுத்தக்கூடிய ஒரு சூழ்நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. அவர்களுக்கு வீடுவீடாக தெருத்தெருவாக விறியோகம் செய்ய ஒரு ஸ்கீமை உருவாக்கி உதவ வேண்டும். இல்லையென்றால், பொது மக்களே சேர்ந்து ஒரு பெரும் போராட்டத்திலே இறங்கக் கூடிய ஒரு சூழ்நிலைமை ஏற்பட்டால் ஆச்சரியப்படுவதற்கு இல்லை. ஆகவே, இந்த கியூ வரிசை இல்லாமல். பொது மக்களுக்கு வீடு வீடாக சப்ளை செய்வதற்கான ஒரு ஏற்பாட்டைச் செய்ய வேண்டும். ஒரு கார்டு சிஸ்டத்தை உருவாக்கி, சகல மக்களுக்கும் மண்ணெண்ணெய் முழுமையாக வழங்கப்பட்ட ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும். அவர்கள் எந்த அளவுக்கு ஏற்கனவே உபயோகித்து வந்தார்களோ அந்த அளவுக்கு அவர்களுக்கு மண்ணெண்ணெய் கிடைக்கவேண்டும், விறகு விலையும் பயங்கரமாக ஏறி விட்டதால், நகரங்களில் சாதாரண வீடுகளில் மண்ணெண்ணெய் பயன்படுத்தினால் செலவு குறைவாகும் என்று சாதாரண குடும்பங்கள்கூட மண்ணெண்ணெய்யைக் கொண்டு சமையல் செய்கிறார்கள். அவர்களுக்கெல்லாம் இப்போது ஒரு குடும்பத்திற்கு 2, 4 லிட்டர்கள் கிடைத்தால்தான் அவர்கள் சமையல் செய்து சாப்பிட முடியும். இந்தத் தட்டுப்பாட்டினால் விறகு விலையும் ஏறி, அவர்களால் இன்றைக்கு விறகு வாங்க முடியவில்லை. அப்படி வாங்குவதற்கு அவர்களுக்கு கட்டுப்படியாகவில்லை. ஆகவே, அவர்கள் ஏற்கனவே உபயோகித்து வந்த அளவுக்கு மண்ணெண்ணெய் கிடைக்க ஏற்பாடு செய்யவேண்டும். இப்படிச் சொல்வதால், அவர்களுக்கு அளவுகள் குறைக்கப்படாமல் கிடைக்க வழி செய்ய வேண்டுமென்பதே பொருள். தெருத்தெருவாக வீடு வீடாக சப்ளை செய்ய ஏற்பாடு செய்யும்போது அதைக் கண்காணிப்பதற்காக அந்தந்த வார்டுகளிலே ஒரு மக்கள் கமிட்டியோ அல்லது ஒரு குறியிட்ட குழுவின் மூலமாகவோ இதைச் சமாளிக்கலாம்.

அடுத்து, விலை சம்பந்தப்பட்ட மட்டிலும் விலை ஏறிக் கொண்டே போய்க் கொண்டிருக்கிறது. அதைத் தடுக்க முடியவில்லை, எந்த அதிகாரி சொன்னாலும் கேட்பதில்லை. மத்திய அமைச்சர் பகு குணா அவர்கள்கூட இதுபற்றி சொல்லுகின்ற நேரத்தில், நிச்சயமாக மண்ணெண்ணெயின் விலையை உயர்த்தக் கூடாது என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதையெல்லாம் காதில் வாங்கியதாகத் தெரியவில்லை. எனவே, இந்த விலையேற்றத்தைக் கட்டாயமாக தடுத்து நிறுத்த வேண்டும். ஏற்கனவே இருந்த விலையிலே ஒரு பைசாகூட இதிலே ஏற்றம் செய்யக் கூடாது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

1979 ஏப்ரல் 2]

[திரு. கு. ரமணி]

இது தவிர முன்பு இந்த வண்டிக்காரர்கள் வீடு வீடாகச் சென்று சப்ளை செய்தார்களே, அந்த ஊழியர்கள் வேலை போகாமல் அவர்களுக்கு பாதுகாப்பு கொடுக்க வேண்டும், மக்களுக்கு மண்ணெண்ணெய் கிடைக்கின்ற உத்தரவாதம் கொடுக்க வேண்டும். அப்படிக் கொடுக்கும்போது அவர்களுக்குத் தேவையான அளவு குறையாமல் கொடுக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். இந்தக் காரியங்களைத் துரிதமாகச் செய்ய வேண்டும் என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : தலைவர் அவர்களே, மண்ணெண்ணெய் தட்டுப்பாட்டினால் இன்று தமிழகத்தில் எந்த அளவுக்கு பிரச்னை வளர்ந்திருக்கிறது என்பதை எனக்கு முன்பு பேசிய மாண்புமிகு அங்கத்தினர்கள் எடுத்துக் கூறினார்கள். மாண்புமிகு அங்கத்தினர்கள் அப்படி எடுத்துக் கூறிய சில கருத்துக்கள் உண்மையிலேயே உண்மைக்குப் புறம்பான கருத்துக்களாக இருக்கின்றன என்பதைச் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

[மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை.]

குறிப்பாக, நண்பர் துரை முத்துசாமி அவர்கள் ஏதோ மத்திய அரசு வேண்டுமென்றே கோட்டாவை தமிழ்நாட்டிற்கு குறைத்து இருக்கின்றது என்ற ஒரு குறைபாட்டை இங்கே எடுத்துச் சொன்னார்கள். இந்த அரசுக்கு, நன்கு தெரியும், ஈரான் நாட்டிலே இருந்து இந்தியாவிற்கு இறக்குமதி ஆகின்ற குருட் ஆயில் குறைந்ததுதான் காரணம் என்பது, ஏற்கனவே நமக்கு இந்தத் தகவல் வந்திருக்கிறது. கொடுத்த அளவு குறைந்ததுதான் இதற்குக் காரணம் என்பது இந்த அரசுக்கு நன்கு தெரியும் என்று எண்ணுகிறேன்.

இதற்கு முன்னதாக 34,670 கிலோ லிட்டர் மண்ணெண்ணெயை மத்திய அரசு தமிழ்நாட்டுக்குக் கொடுத்துக் கொண்டிருந்தது. இப்போது ஏறத்தாழ 3000 அல்லது 4000 கிலோ லிட்டர் அளவுக்குக் குறைக்கப்பட்டிருப்பதாகத் தகவல், ஆகவே, இந்தக் குறைந்த அளவு குறைக்கப்பட்ட மண்ணெண்ணெயின் காரணமாக இந்த நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது என்று கூற முடியாது.

திரு. துரை முத்துசாமி : மாண்புமிகு ஜனதா கட்சித் தலைவர் முதலில் பேசுகிறபோது மத்திய அரசு கோட்டாவைக் குறைத்ததாக தவறாகக் கூறுவதாகக் கூறிவிட்டு பின்னால் அவரே 3,000 அல்லது 4,000 கிலோ லிட்டர் மண்ணெண்ணெய் குறைக்கப்பட்டிருப்பதாகக் கூறுகிறார்.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : வேண்டுமென்றே தமிழ்நாட்டுக்கு குறைக்கப்படவில்லை என்றுதான் எடுத்துக் காட்டினேன். எல்லா மாநிலங்களுக்கும் இந்தக் குறைவு ஏற்பட்டிருக்கிறது.

[திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்]

[1979 ஏப்ரல் 2]

அதன் காரணமாகத்தான் கூறினேன், அதுமட்டுமல்லாமல் மத்திய அரசு மண்ணெண்ணெய் மீது வரி விதித்ததால் இந்தக் குறைபாடு ஏற்பட்டது என்ற நிலையும் உண்மையல்ல. ஏற்பட்டிருக்கின்ற நிலைமை என்னவென்றால் மத்திய அரசாங்கத்தால் வழங்கப்பட்ட மண்ணெண்ணெயை உரிய முறையில், மக்களுக்கு நியாயமாகக் கிடைக்க வேண்டிய வகையில் விநியோகிக்கும் பொறுப்பு மாநில அரசைச் சேர்ந்தது என்பதை மாநில அரசு உணர்ந்துகொள்ள வேண்டும். இப்போது ஏறத்தாழ இரண்டு மூன்று வாரங்களாக இந்த மாநிலத்தில் ஏற்பட்டுள்ள நிலைமை விநியோக முறையில் சீர்கேடு இருப்பதுதான். அதன் காரணமாகத்தான், இந்த நிலைமை ஏற்பட்டது என்பதைக் கூற விரும்புகிறேன்.

சாதாரணமாக, இங்கு கைவண்டிக்காரர்களை வைத்து மண்ணெண்ணெயை தெருத்தெருவாக விற்பனை செய்து கொண்டிருந்தார்கள். இந்தக் கூட்டுப்பாடு என்ற நிலைமை வந்தவுடன் நியாயமான முறையில் காட்டுகள் மூலமாக வாங்குகிறவர்களுக்கு முறையாகக் கொடுத்திருந்தால் நிச்சயமாக இந்த நிலைமை ஏற்பட்டிருக்காது. நான் கேரள மாநிலத்தைக் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். அந்த மாநிலத்திற்கும் மத்திய அரசு ஏற்கனவே கொடுத்து வந்த கோட்டாவைக் குறைத்து விட்டது. சற்றுக் குறைவாகக் கொடுத்தார்கள். ஆகவே, தட்டுப்பாடு ஏற்பட்டுவிட்டால் என்று அவர்கள் ரேஷன் கார்டுகளை எடுத்து விநியோக முறையைச் சீராக்கிக் கொண்டார்கள். அங்கே, பிரச்சினையோ, சிக்கலோ எழவில்லை. தமிழ்நாட்டைப் பார்த்தால் அலங்கோலமான நிலை. முப்பது லட்சம் மக்கள் இருக்கிற சென்னை நகரத்தில் 17 சென்டர்களில் இப்போது மண்ணெண்ணெய் விநியோகிக்கப்படுகிறது. மைலாப்பூர், திருவனிக்கேணி இப்படி ஒவ்வொரு பகுதிக்கும் ஒரு சென்டர் என்றால் எப்படி மக்கள் எங்கே சென்று மண்ணெண்ணெயை வாங்குவார்கள்? அப்படி வாங்குகின்ற டெப்போக்களில் எந்த அளவுக்கு கூட்டம் இருந்து வருகிறது என்பதை நிச்சயமாக இந்த அரசு உணரவேண்டும். கூட்டம் வருகிற இடத்தில் வாங்குகிறவர்களை முறையாகச் சீர்படுத்திக் கொடுக்க உள்ள ஏற்பாடு கூட இந்த அரசால் செய்யப்படவில்லை. சட்டம் அமைதியைக் காக்கக்கூட போலீசைக் கொடுக்கவில்லை. இந்த அரசின் வேண்டுகோளுக்கிணங்க இந்தியன் ஆயில் கார்ப்பரேஷன் இந்தப் பொறுப்பை ஏற்று சில நாட்களாகச் செய்து கொண்டிருந்தார்கள். இந்தியன் ஆயில் கார்ப்பரேஷனுக்கும் மண்ணெண்ணெய் விநியோகத்திற்கும் எந்தத் தொடர்பும் இல்லை. விநியோகப் பொறுப்பு மாநில அரசைச் சேர்ந்தது. இன்றைய தினம் தமிழ்நாட்டில் இருக்கும் இந்தப் பயங்கரமான நிலைக்கு மத்திய அரசு பொறுப்பல்ல. குறிப்பாக விநியோக முறை சீராக இல்லாததன் காரணமாக மக்கள் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள் என்பதைக் கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

1979 ஏப்ரல் 2]

[திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்]

மற்ற மாநிலங்களில் இருப்பது போல் ரேஷன் கார்டுகள் மூலமாக 400-க்கு மேற்பட்டு இருக்கக்கூடிய ரேஷன் டெப் போக்கள் மூலம் மண்ணெண்ணெயை வழங்க வழி செய்தால் இந்தப் பிரச்சினை எழாது. ஆகவே, இதுவரை அதைச் செய்யத் தவறிவிட்டாலும்கூட, இனிமேலாவது உடனடியாக ரேஷன் கார்டுகள் மூலமாக சிவில் சப்ளை கார்ப்பரேஷன் உடனடியாக விநியோகப் பொறுப்பை ஏற்றுக்கொண்டால் நிச்சயமாக இந்தப் பிரச்சினை எழாது, மாநில அரசு உடனடியாக அதைச் செய்யும் என்று எதிர்பார்க்கிறேன்.

[முற்பகல் 10-30]

திரு. சின்னசேலம் மா. சுப்பிரமணியன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைய தினம் நாடு முழுவதும் ஏற்பட்டிருக்கக் கூடிய மண்ணெண்ணெய் தட்டுப்பாடு குறித்து இந்த அவையிலே விவாதிக்கின்ற வகையில் என்னுடைய கருத்துக்களையும் நான் குறிப்பிட விரும்புகிறேன். மண்ணெண்ணெய் தட்டுப்பாடு, உண்மையிலேயே என்ன காரணத்தால் ஏற்பட்டது என்பதை நாம் எல்லோரும் உணர்ந்திருக்கிறோம். மத்திய அரசு நமக்குக் கொடுக்கின்ற கோட்டாவைக் கொடுக்காமல் மற்ற மாநிலங்களை விடக் குறைத்துக் கொடுத்து இருக்கிறது. அதற்குக் காரணம் என்ன என்பதை ஜனதா கட்சித் தலைவர் நன்கு அறிந்திருக்கிறார்கள். ஈரான் நாட்டிலிருந்து வருகின்ற குளுடாயில் குறைந்திருக்கிறது என்பது ஒரு காரணம் என்று சொல்கிறார்கள். அப்படி குறைந்திருக்குமேயானால் அது இந்தியாவில் உள்ள எல்லா மாநிலங்களுக்கும்தான் குறைவாக இருக்க வேண்டும். ஆனால் மற்ற மாநிலங்களுக்கு மட்டும் அதிகமாகக் கொடுக்கிற போது நம்முடைய தமிழ்நாட்டிற்கு மட்டும் குறைத்துக் கொடுக்கிற நிலையில் அவர்கள் எங்களோடு சேர்ந்து போராடுவதற்குத் தயாராக இருப்பார்களானால் நாங்கள் அதற்காகப் போராடுவதற்குத் தயாராக இருக்கிறோம் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

இரண்டாவது காரணமாக பதுக்கல்காரர்கள் அதை பதுக்கி வைப்பதுதான் மண்ணெண்ணெய் தட்டுப்பாடு ஏற்பட்டு இருக்கிறது. ஆகவே, இந்த அரசாங்கமும், மத்திய அரசாங்கமும் பதுக்கல்காரர்கள் மீது கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்கத் தயாராக முன் வரவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். நான் என்னுடைய கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானத்தைக் கொடுத்த நேரத்திலேகூட அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டேன். என்ன ஏற்பாடுகளைச் செய்திருக்கிறீர்கள், ரேஷன் கார்டுகள் எத்தனை கொடுத்திருக்கிறீர்கள், ஒவ்வொரு ரேஷன் கார்டுக்கும் எவ்வளவு கொடுக்கிறீர்கள், ரேஷன் கார்டுகள் இதுவரையில் கொடுக்கப்படாதவர்களுக்கு என்ன

[திரு. சின்னசேலம் மா. சுப்பிரமணியன்] [1979 ஏப்ரல் 2]

செய்யப்போகிறீர்கள் என்று கேட்டபோது அமைச்சர் அவர்கள், அலட்சியம் என்று கூட நான் சொல்ல மாட்டேன், அதற்குப் பதில் சொல்லிவிட்டேன் என்று கூறி அமர்ந்துவிட்டார்கள். அன்றைய தினமே நடவடிக்கைகளை எடுத்திருந்தால் இன்றைக்கு இப்படிப்பட்ட நிலைமை கூட வந்திருக்காது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

சிலில் சப்ளைஸ் கார்ப்பரேஷன் மூலமாக எத்தனை கடைகளில் கொடுக்கப்படுகிறது? இன்டியன் ஆயில் கார்ப்பரேஷன் மூலமாக எத்தனை கடைகள் இருக்கின்றன என்று கேட்டோம். ஏனென்றால் இன்றைக்குச் சில பத்திரிகைகள் தவறான கணக்குகளைப் போடுகிறார்கள். நியாய விலைக் கடைகளின் மூலமாக மண்ணெண்ணை வழங்கப்படுமானால் பதுக்கல்காரர்கள் பதுக்கிவைக்க முடியாது என்பதோடு மண்ணெண்ணை தட்டுப்பாடும் இல்லாமல் இருக்கும். ஆகவே நியாய விலைக் கடைகளின் மூலமாக வழங்குவதற்கு அரசு தயாராக இருக்கவேண்டும்.

இன்னொன்று மண்ணெண்ணைத் தட்டுப்பாட்டினால் விவசாயப் பெருங்குடி மக்கள் மிகவும் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். இன்றைக்கு எத்தனையோ கிராமங்களுக்கு மின்சாரம் வழங்கப் பட்டிருந்தாலும்கூட, பண வசதி இல்லாத காரணத்தினால் வீடுகளுக்குக்கூட மின்சார வசதி செய்ய முடியாத நிலை பல இடங்களில் இருக்கிறது. நம்முடைய மாநிலத்திலே நாம் 8 லட்சம் பம்புசெட்டுகளுக்குத்தான் மின் இணைப்புக் கொடுத்திருக்கிறோம். மற்றவர்கள் எல்லாம் மண் எண்ணெயையும், டீசலையும் நம்பித்தான் இன்றைக்கு விவசாயம் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். மண்ணெண்ணை கிடைக்காததால் விவசாயிகளுக்கு அவர்களுடைய பிரச்சினைகள் அதிகமாக வந்துகொண்டிருக்கின்றன. குறிப்பாக, டீசலைப் பயன்படுத்துகிற விவசாயிகளுக்கு அதிகமாகக் கொடுக்க அரசு முன் வர வேண்டும்.

ரேஷன் கார்டுகள் மூலமாக சென்னையிலே கொடுக்கப் பட்டாலும், மற்ற இடங்களிலேயும் ரேஷன் கார்டுகள் மூலம் கொடுப்பதற்கு ஏற்பாடுகளைச் செய்யவேண்டும். குறிப்பாகச் சொல்ல வேண்டுமானால், உரிமம் பெற்றவர்கள் மட்டும்தான் அதை வியாபாரம் செய்ய அனுமதிக்க வேண்டும். உரிமம் பெற்றவர்களிடமிருந்து சில பதுக்கல்காரர்கள் மொத்தமாக வாங்கிக் கொண்டுபோய், பதுக்கிவைத்துக்கொண்டுவிடுவதால் மண்ணெண்ணைத் தட்டுப்பாடு அதிகமாக ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே உரிமம் பெற்றவர்களுக்கு ஒவ்வொருவருக்கும் எவ்வளவு ஒதுக்குகிறோமோ அந்த அளவை அவர்கள் எல்லா சிறு விவசாயிகளுக்கும், மண்ணெண்ணையை வீடுகளுக்குப் பயன்

1979 ஏப்ரல் 2] [திரு. சின்னசேலம் மா. சுப்பிரமணியன்]

படுத்துகிறவர்களுக்கும் கொடுக்கவேண்டும், அவர்கள் பதுக்கல் காரர்களுக்குக் கொடுத்தால் அவர்கள் மீது கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று நான் அரசைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். உண்மையிலேயே மத்திய அரசாங்கம் நமக்குக் குறைவாகக் கொடுக்குமானால் அதைக் கண்டிக்கிற வகையிலே நாம் இந்த அவையிலே ஒரு தீர்மானத்தைப் போடவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு முடித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. பொ. விஜயராகவன் : மாண்புமிகு உறுப்பினர் சின்னசேலம் சுப்பிரமணியம் அவர்கள் பேசுகின்றபோது மத்திய அரசு மற்ற மாநிலங்களைக் காட்டிலும் தமிழ்நாட்டிற்குக் குறைவாகக் கொடுப்பதாகச் சொன்னார்கள். அவர்கள் அப்படி எந்த அடிப்படையில், எந்தப் புள்ளி விவரத்தின் அடிப்படையில் சொல்லியிருக்கிறார்கள்? அப்படி இல்லாத நேரத்தில் இங்கே அதைச் சொல்லக் கூடாது. ஆகவே அவர்கள் அதை விளக்கினால் நன்றாக இருக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : அதை யெல்லாம் விளக்க வேண்டாம். அவருக்கு வந்த தகவலை அவர் சொன்னார். ஏற்கனவே திரு. ஜேம்ஸ் அவர்கள் பேசுகிற பொழுது அவர்களே விளக்கம் சொல்லிவிட்டார்கள்.

திரு. சேலம் மு. ஆறுமுகம் : பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, இன்றைய தினம் மாநிலம் முழுவதும் தெருக்களிலே செல்லக் கூடியவர்கள் ஒரு சம்பவத்தினைப் பார்க்கலாம். 1967 ஆம் ஆண்டுக்கு முன்பு இந்த நாட்டில் ஆட்சி மாற்றம் ஏற்படுவதற்கு முன்பு, உண்வில் ஒரு பஞ்சம் ஏற்பட்டு மக்கள் எப்படி நீண்ட கியூ வரிசையிலே நின்றிருந்தார்களோ அதைப் போன்ற நிலைமை மண்ணெண்ணெய் கிடைக்காமல் பாதிக்கப்படும் மக்கள் தெருக்களிலே அலைந்து கொண்டிருப்பதைப் பார்க்கலாம். ஒரு பொருளின் மீது கட்டுப்பாடு விதித்தால் தான் தட்டுப்பாடு வரும் என்று சொல்வார்கள். ஆனால் கட்டுப்பாடு விதிக்காத நேரத்திலேயே அந்தப் பொருளுக்குத் தட்டுப்பாடு வருகிறது என்றால் உண்மையிலேயே மத்திய அரசால் இந்த மாநிலத்திற்கு ஒதுக்கப்பட்ட ஒதுக்கீடு குறைந்ததுதான் காரணம் என்று கூறினாலும், மத்திய அரசு மண்ணெண்ணெய்க்கு வரியை உயர்த்தியதன் எதிரொலியாகவும் மண்ணெண்ணெய்க்குச் செயற்கையான தட்டுப்பாடு ஏற்பட்டது என்று சொல்லலாம்.

இன்றைக்கு மண்ணெண்ணெயைப் பதுக்கி வைத்திருப்பவர்கள் மீது கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்க சட்டம் நாட்டிலே இல்லை. நெருக்கடி காலத்தில் மக்களுடைய ஏழ்மையைப்

[திரு. சேலம் மு. ஆறுமுகம்] [1979 ஏப்ரல் 2]

பயன்படுத்தி, இன்றைக்கு கொள்ளை இலாபம் அடிக்கக்கூடிய சில கள்ள மார்க்கெட்காரர்கள் பதுக்கி வைக்கிறார்கள். அப்படிப் பதுக்கப்பட்ட மண்ணெண்ணெய் வெளியிலே கொண்டுவரப்பட வேண்டும். இன்றைக்கு ஏழைகள் தங்களுடைய வீட்டிற்கு விறகு வாங்கச் சென்றால் அதுவும் விலையேறியிருக்கிறது. அதைப் போல லீக்கோ கரியின் விலையும் ஏறியிருக்கிறது, கேஸ் சிலிண்டர்களும் சரிவரக் கிடைப்பதில்லை. இப்படிப் பட்ட நேரத்தில் மண்ணெண்ணெயும் கிடைக்காமல், நாட்டிலே இந்த ஆட்சியில் மக்கள் ஒளிமயமான எதிர் காலத்தை நாம் நிச்சயமாக காணலாம் என்று எண்ணினார்கள், ஆனால் இன்றைக்கு விளக்கேற்றக்கூட மண்ணெண்ணெய் இல்லாமல் இருள் மயமான எதிர் காலத்தை நோக்கக்கூடிய நிலைமைக்கு ஆளாக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள்.

இன்றைய தினம் நாட்டிலே உண்மையிலே மண்ணெண்ணெய்க்கு இயற்கையான தட்டுப்பாடு இல்லை. இங்கிலாந்து நாட்டில்கூட தொழிற் கட்சி ஆட்சியிலே இருந்த காலத்தில் இப்படியொரு நெருக்கடி ஏற்பட்டபொழுது மண்ணெண்ணெயின் மொத்த விற்பனையையும் அரசாங்கமே ஏற்றுக்கொண்டு இலாக்கா மூலம் மக்களுக்குச் சீராக விநியோகம் செய்தது என்பதை வரலாறு படித்தவர்கள் அறிவார்கள். ஆகவே, தமிழகத்தைப் பொறுத்தவரையில் இன்றைக்குத் தனியார் மண்ணெண்ணெயை வைத்துக்கொண்டு கொள்ளை இலாபம் அடிப்பதற்காகத் தட்டுப்பாட்டை உருவாக்கி இருக்கிறார்கள். எனவே, மண்ணெண்ணெய் விற்பனை முழுவதையும் அரசாங்கமே ஏற்றுக்கொண்டு, சிலில் சப்ளைஸ் கார்ப்பரேஷன் மூலமாகவும், கிராமப் புறங்களில் இருக்கும் கிராமக் கூட்டுறவுச் சங்கங்களின் மூலமாகவும், சீராக, நியாயமான விலைக்கு விற்பனை செய்ய அரசு மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இன்றைக்கு டீசல் கிடைக்காமல் விவசாயிகள் கஷ்டப்படுகிறார்கள். அதைப்போல பவர்லூம் வைத்திருக்கும் நெசவாளர்கள் கஷ்டப்படுகிறார்கள். சிறு சிறு லாரி வைத்திருக்கக்கூடிய முதலாளிகள் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். இன்றையதினம் 5 லிட்டர் டீசல் 7 ரூபாய் 50 காசு என்று வாங்குவதற்குச் சென்றால் ஒரு லிட்டர் என்சின் ஆயிலையும் வாங்க வேண்டுமென்று கட்டாயப் படுத்தப்படுகிறார்கள். டீசலின் விலை 7 ரூபாய் 50 காசு ஆனால் ஒரு லிட்டர் என்ஜின் ஆயிலின் விலை 10 ரூபாய் 50 காசு. இப்படி ஒன்றோடு ஒன்றை இணைத்து விற்காத பொருளை, வாங்குகின்றவர்களின் துலையிலே கட்டுகின்ற நிலைமை இருக்கிறது.

1979 ஏப்ரல் 2] [திரு. சேலம் மு. ஆறுமுகம்]

ஆகவே, டீசல், மண்ணெண்ணெய் ஆகிய இவற்றைப் பதுக்கி வைத்திருக்கும் வியாபாரிகளின் லைசென்ஸ்களை உடனடியாக ரத்து செய்து, அவர்கள் மீது கடுமையாகத் தண்டனை விதிக்கக்கூடிய வழிவகைகளை இந்த நேரத்திலே அரசு மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இன்றைய தினம் மண்ணெண்ணெய் பற்றாக்குறையைப்பற்றி நாம் பேசிக்கொண்டிருக்கிற நேரத்தில், தெருக்களிலே டின் களைத் தூக்கிக்கொண்டு மாதர்கள் செல்கின்ற பரிதாபகரமான நிலைமைகளுக்கு ஆளாகியிருக்கிறார்கள் என்பதைக் கூறிக்கொண்டு நான் முடித்துக்கொள்கிறேன்.

[முற்பகல் 10-40]

திரு. எம். ஏ. லத்தீப் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே மக்களுக்கு மிக அத்தியாவசியத் தேவையான மண்ணெண்ணெயும், டீசல் போன்றவைகளும் கிடைக்கவில்லையென்பது பிரத்தியட்ச உண்மை. இது பற்றாக்குறையால் மட்டும் ஏற்பட்டது அல்ல, பதுக்கலால்தான் ஏற்பட்டது என்பது எல்லோருக்கும் தெரிந்த பகிரங்க ரகசியம். இந்த நிலையில் 'கோட்டா சிஸ்டம்'த்திலே மத்திய அரசாங்கத்தினால் மக்களுக்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிற மண்ணெண்ணெயும் டீசல் போன்றவைகளும் பற்றாக்குறை. இதிலே பற்றாக்குறை ஏற்படுகிறது என்று சொன்னால் அதற்கு யார் பொறுப்பு என்பதை மாநில அரசு சிந்தித்துப் பார்க்கவேண்டும். ஏனென்றால், மாநில அரசு அந்தக் கோட்டாவை, ஒதுக்கீட்டைப் பெற்று, மாநில அரசின் வாயிலாக, தன்னுடைய கண்காணிப்பிலே, நாட்டு மக்களுக்கு விநியோகிக்கப்படுகிற பொருள் இது. தமிழ்நாட்டிலே உற்பத்தி செய்யப்படுகிற பொருள் அல்ல. தமிழ்நாட்டிலேயே உற்பத்தி செய்யப்படுகிற பொருளாக இருந்தால், பதுக்கல் ஏற்படுகிறது என்றால், அது புரிந்து கொள்ளப்படுகிற ஒன்று; நடப்பது, நடந்து கொண்டிருக்கிற ஒன்று என்ற வகையில் அதை நாம் புரிந்து கொள்ளலாம். ஆனால், மாநில அரசினுடைய கண்காணிப்பிலே, மத்திய அரசாங்கத்தின் சார்பாக அளிக்கப்படுகிற மண்ணெண்ணெயும், டீசலும் இன்றைக்கு கிடைக்கவில்லையென்று சொன்னால், இதற்கு வியாபாரிகளுடைய பதுக்கல் மட்டும் தான் காரணமா? கண்காணிப்பு அதிகாரிகள் எவ்வளவு தூரம் சிரத்தை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள்? அல்லது இன்றைக்கு ஏற்பட்டிருக்கிற பற்றாக்குறைக்கு அவர்கள் எவ்வளவு தூரம் காரணம் என்பதை அரசு தெரிவிக்கவேண்டும்.

தேற்றைய தினம் திருவண்ணாமலையிலே நான் பார்த்தேன். விவசாயிகள் அழுது கொண்டிருக்கிறார்கள். இன்னும் இரண்டு மூன்று நாட்களுக்கு அங்கே ஆயில் இன்ஜின் ஓடாவிட்டால்,

[திரு. எம். ஏ. லத்தீப்]

[1979 ஏப்ரல் 2]

பயிர் பச்சைகள் எல்லாம் அழிந்துவிடும் என்று அழுது கொண்டிருக்கிறார்கள். என்கோ நான் போனவனைப் பார்த்து, என் காலிலே அவர்கள் விழுந்து, 'ஐயா, எங்களைக் காப்பாற்றுங்கள்' என்று அழுதுகொண்டே சொல்கிறார்கள் என்றால், இந்தக் கோரமான காட்சியைத் தமிழகத்திலே ஏற்படுத்தியவர்கள் யார் என்பதை விளக்கவேண்டும். ஒரு பக்கம் மின் இணைப்பு இல்லை, மின்சாரத் துறையினர் கெடுபிடி செய்கிறார்கள். பம்ப் செட்கள் ஓடவில்லை. மின் இணைப்பு இல்லாததன் காரணமாக பம்ப் செட்கள் ஓடவில்லை, குறைந்த பட்சம் ஆயில் இன்ஜினாவது ஓட வேண்டுமென்று பார்த்தால் அதற்கும் பற்றாக்குறை. இன்றைக்கு ஏழைகள் தான் இதைப் பயன்படுத்துகிறார்கள்.

குறிப்பாக சென்னைநகரத்தில் விறகு கிடைப்பதில்லை. கிராமப்புறங்களாக இருந்தால் விறகிலே எரித்து சமையல் செய்யலாம். அமைச்சருக்குத் தெரியும். இங்கே விறகு கிடையாது. பெரிய இடத்துப் பெண்கள் கூட--வெளியே வராத் பெண்கள் கூட--கியூவிலே நிற்கிறார்கள். அடிபடுகிறார்கள், உதை படுகிறார்கள், தள்ளப்படுகிறார்கள், மண்ணெண்ணெய்க்காக. இது எப்போதுமே ஏற்படாத ஒன்று. இந்த நிலைமை ஏன் ஏற்பட்டது என்று சிந்தித்துப் பார்க்கவேண்டும். ஆகவே, உடனடியாக விநியோக முறையிலே செம்மையைக் காண வேண்டும். இதிலே 'ரேஷனலைசேஷன்' வேண்டும். இரண்டு மூன்று இடங்களிலே டெப்போக்களை ஏற்படுத்தி யிருக்கிறோம் என்று சொன்னால் சென்னை நகரத்திலே இருக்கிற அத்தனை பேரும் அந்த மூன்று இடங்களில் பெறுவது சாத்தியமா? கார்ட் இருந்தால் கொடுப்பார்கள் என்று சொல்கிறார்கள். கார்ட் இல்லாவிட்டாலும் ஒரு சிலருக்கு கொடுப்பதாக அறிவிப்பு தந்திருக்கிறார்கள். அதையும் மீறி, இன்னொரு அதிகாரி, ஒரு உண்மையைச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். கார்ட் இல்லாமல் சில பேர் வந்து வாங்கிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். வாங்கிய மறு நிமிடமே அதைக் கள்ளச் சந்தையில் அதிகாரிகளுக்கு எதிரிலே விற்கிறார்கள். வாங்கியதைக் கொடுத்துவிட்டு மறுபடியும் கியூவிலே நிற்கிறார்கள். வாங்குகிறார்கள். உண்மையாகவே, தேவையாக உள்ள குடும்பங்களிலே உள்ளவர்கள், மரியாதையான முறையிலே, மண்ணெண்ணெய் வாங்க முடியாத நிலைமை இருக்கிறது என்று சொன்னால் அரசு என்ன செய்துகொண்டிருக்கிறது. சமூக விரோத சக்திகள் இதைப் பயன்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள் என்றால் அரசு என்ன செய்கிறது என்பதைத்தான் நான் கேட்க விரும்புகிறேன். சமுதாயத்திலே பொருளாதார ஏற்றத்தாழ்வு இருப்பதற்கு இதெல்லாம்தான் காரணம். கூலிகள் அதிகமாக வேண்டும் சம்பள உயர்வு வேண்டும் கிராக்கிப்படி அதிகமாக வேண்டும். என்று ஏழை எளியவர்கள் அதிகமாக தொகை வேண்டுமென்று கேட்கிறார்கள். ரூ. 10 படி.

1979 ஏப்ரல் 2] [திரு. எம். ஏ. லத்திப்]

தந்தால், ரூ50. விலை ஏறுவதாக இருக்கிறது. இப்படி வரி திட்டங்கள், பிஸ்கல் பாலிசிக்கள் அமைந்திருக்கின்றன. ஒரு சிந்தனையும் இல்லாமல் வரி என்றால்? வரி வேண்டும் என்றால் அந்த வரியால் என்ன ஏற்படும் என்ற சிந்தனை இல்லை. ஆகவேதான் இந்த நிலைமை இருக்கிறது. இவர்கள், செய்தார்கள். அவர்கள் செய்தார்கள் என்பதை விட, விநியோகத்திற்கு பொறுப்பு ஏற்றிருக்கிற மாநில அரசு இதற்குப் பதில் சொல்ல கடமைப்பட்டிருக்கிறது என்று சொல்ல விரும்புகிறேன். மத்திய அரசு குறைவாகக் கொடுத்தது, மத்திய அரசு பாலிசி சரியாக இல்லையென்று சொல்லி நாம் இங்கே உட்கார்ந்திருக்கவில்லை. அதுபற்றிப் பேசு பாராளுமன்றம் இருக்கிறது. அவர்கள் பேசுவார்கள். ஆனால், விநியோகம் யாருடையது? இங்கே புரடக்ஷன் இல்லை. அந்த டிஸ்ட்ரிபியூஷனுக்கு யார் ரெஸ்பான்சிபிலிட்டி என்று சொன்னால், இந்த அரசுதான் ரெஸ்பான்சிபில். இதிலே பெரிய குறை ஏற்பட்டிருக்கிறது. பதுக்கல் ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஊனம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. செயற்கையான பற்றாக்குறை ஏற்பட்டிருக்கிறது, மக்கள் வாடிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். பயிர் வாடிக் கொண்டிருக்கிறது, கள்ளச் சந்தை தாராளமாக நடந்து கொண்டிருக்கிறது மக்களுடைய பணத்தை ஒருசில சமூக விரோதிகள் கரண்டிக் கொண்டிருக்கிறார்கள், பல புதுப் பணக்காரர்கள் உருவாகிக் கொண்டிருக்கிறார்கள், பணக்காரர்கள் ஏழைகளாக உருவாகிக் கொண்டிருக்கிறார்கள், சமுதாயத்திலே ஏற்றத்தாழ்வு வருகிறது. இந்த அரசு பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறது. மத்திய அரசு இப்படி செய்கிறது என்று சொன்னால், அது வேடிக்கையான வாதமாக இருக்கிறது. நீங்கள் எதற்கு இருக்கிறீர்கள்? தயவு செய்து எல்லா இடங்களிலும் விநியோகிக்க ஏற்பாடு செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்..... (மணியடிக்கப்பெற்றது).

திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, இன்றைக்கு ஏற்பட்டிருக்கும் மிக முக்கியமான நெருக்கடியான பிரச்சனை மண்ணெண்ணெய், மசல் பற்றாக்குறை. மண்ணெண்ணெய் பற்றாக்குறை காரணமாக, ஊழல் மலிந்து விட்ட காரணத்தால், சமூக விரோத சக்திகள் இதைப் பயன்படுத்திக்கொண்ட காரணத்தினால் இந்தப் பிரச்சனை இன்று பயங்கரமாக உருவெடுத்துவிட்டிருக்கிறது. இதனால் இன்றைக்கு பொது மக்கள், குறிப்பாக சென்னையிலே இருக்கிற குடிசை வாழ் மக்கள் மண்ணெண்ணெய் பற்றாக்குறை காரணமாக நாமும் ஒரு போராட்டத்தை நடத்தலாமா ஒரு பெரிய கண்டன ஊர்வலம் நடத்தலாமா என்று என்னைக் கேட்டார்கள். நான் அவர்களிடத்திலே சொன்னேன், இப்பொறுப்பேற்றிருக்கிற அமைச்சர் திரு. எட்மன்ட் மிகத்திறமைசாலி, உடனடியாகச் செய்யக்கூடியவர் எப்படி அவர்கள் தவறிவிட்டார்கள் என்று தெரியவில்லை என்று

[திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா] [1979 ஏப்ரல் 2]

அவர்களிடம் சொன்னேன், சமாதானப் படுத்தி இருக்கிறேன். ஆகவே அமைச்சர் விரைந்து செயல்படவேண்டுமென்ற கோரிக்கையை மீண்டும் வற்புறுத்துகிறேன். பத்திரிகைக் குறிப்புகளைப் பார்த்தால் தெரியும். இரண்டு குறிப்புகளை மாத்திரம் குறிப்பிட விரும்புகிறேன். "ஹிந்து" பத்திரிகை 31ம் தேதி மண்ணெண்ணெய் வழங்கும் இடத்தில் ஒரு பெரிய கூட்டம் இருப்பதை அவர்கள் படம் போட்டுக் காட்டியிருக்கிறார்கள்.

It's scramble that upsets kerosene distributions

The picture at right shows the scramble for kerosene at a distribution centre on Mowbray's Road on Friday. The scene is more or less the same at many other distribution points in the city.

It is now more than 10 days since the oil companies introduced the system of issuing four litres of kerosene for each family cardholder in the city. Yet, the consumers complain that they have to wait for hours to get their quota.

அது மாத்திரம் அல்ல. அங்கே கோட்டா அளவு குறைக்கப் படுகிற பிரச்சனை எல்லாம் சொன்னார்கள். அந்த அதிகாரி Mr. Cy. V. Rao, Regional Manager, IOC, who went round the distribution centres, also appears to be not very happy about the state of affairs. He said there was absolutely no scarcity of kerosene but the way people crowded around the depots upset the arrangements. என்று அவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள்.

In distribution centres, according to him, anti-social elements created a law and order problem. These elements threatened to burn down the depots unless they were given some kerosene. To avoid an unpleasant situation, the depots had been instructed to give some quantity even to those who do not have cards. But the pity was these persons sold it at a premium and again joined the queue thus aggravating the problem.

Mr. Rao felt the sooner the State Government took over kerosene distribution, the better it would be. Enquiries show that at the distribution centre on Mowbray's Road alone, 22,600 litres were issued on Friday as against the normal output of 16,000 litres.

இந்தப் பிரச்சனையை இந்த அரசின் கவனத்திற்கு, நாங்கள் எல்லாம் ஏற்கனவே பல நாட்களுக்கு முன்பே ஒத்திவைப்புத் தீர்மானங்கள் கொடுத்தும் கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானம் கொடுத்த

1979 ஏப்ரல் 2] [திரு. எஸ். ஜே. சாதிக்காட்சா]

தும் கொண்டு வந்திருக்கிறோம். இதில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள உறுப்பினர்களின் பட்டியலைப் பார்த்தாலேகூட இந்தப் பிரச்சனை எந்த அளவுக்கு முக்கியமானது என்று அரசாங்கம் உணர முடியும். இதை அரசாங்கம் தட்டிக் கழிக்கிறது என்ற குற்றச்சாட்டை நான் சொல்ல விரும்புகிறேன். மண்ணெண்ணெயும், டீசலும் மிக முக்கியமான பொருள்கள். இன்றைக்கு நம்முடைய மின்சாரத் துறை அமைச்சரவர்கள் மின்சாரத் தட்டுப்பாட்டை அறிவித்த பிறகு விவசாயிகளுக்கு மிக முக்கியமாகத் தேவைப்படுவது டீசல். விவசாயிகளுக்கு ஏற்பட்டிருக்கும் அந்தக் கஷ்டத்தை நிவர்த்திக்கின்ற பொறுப்பு அரசாங்கத்திற்கு உண்டு. டீசல் தட்டுப்பாடு இல்லாமல் விவசாயிகளுக்குக் கிடைக்க அரசு ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும். அதேபோல சென்னை நகரத்திலே டீசல் வேண்டுமென்று கேட்டால், அல்லது தனியுரர் போய்க் கேட்டால் 5, 10 லிட்டர் களுக்கு மேல் கொடுக்கமாட்டேன் என்று சொல்கிறார்கள். லாரி ஓட்டுகின்றவர்கள் போய்க் கேட்டாலும் இதே நிலைதான். தினமணி 31ம் தேதி :

கெரசின் விற்கும் இடங்களில் ரௌடிகள் அட்டகாசம்: மைலாப்பூரில் ஐ. ஓ. லி. மண்ணெண்ணெய் வியாபாரி ஒருவரை, சென்ற ஞாயிறன்று சில விஷமிகள் தாக்கியதாகக் கூறப்படுகிறது. மண்ணெண்ணெய் விநியோகம் சம்பந்தமாக ஏற்பட்ட தகராறே காரணமாம்.

தொல்லைகள் ஏற்படலாமென்று அஞ்சுவதால் விதிமுறை களைக் கண்டிப்பாக அமல் நடத்த தாங்கள் பயப்படுவதாக சில வியாபாரிகள் கூறுகின்றனர்.

இன்னும் பல செய்திகள் இருக்கின்றன. நான் கடைசிப் பத்தியை மட்டும் படிக்கிறேன்.

கடந்த 2 வாரமாக நகரில் சப்ளை நிலவரம் மோச மாயிருந்தும் கூட, இது பற்றி அரசு மௌனம் சாதிப்பது கண்டு பலர் எரிச்சல் அடைந்துள்ளனர்.

[முற்பகல் 10-50]

இந்த எரிச்சல் எல்லாம் மாண்புமிகு அமைச்சர் எட்மண்ட் அவர்களுக்கு இருக்கக்கூடாது என்பதுதான் என்னுடைய கவலை. வேறு யாராவது இருந்தால் நான் கவலைப்பட மாட்டேன். எட்மண்ட் அவர்கள் பொறுப்பேற்றிருக்கிற இந்த நேரத்தில் இப்படிப்பட்ட சூழ்நிலைகள் இருக்கலாமா? அதைப்பற்றி சிந்திக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா] [1979 ஏப்ரல் 2]

குறிப்பாக இன்றைக்கு சென்னை மாநகரில் ஏற்கெனவே 1964-65 ஆம் ஆண்டில் மண்ணெண்ணெய்த் தட்டுப்பாடு ஏற்பட்டபோதும், 1969-70 ஆம் ஆண்டில் பற்றாக்குறை ஏற்பட்டபோதும் அரசு அங்கீகாரம் பெற்ற கடைகள் மூலமும், கைவண்டிகள் மூலமும் அந்தந்த இடங்களுக்குச் சென்றும் விற்பனம் மக்களுடைய குறைகளைப் போக்கியிருக்கிறார்கள்.

அதுமட்டுமல்ல. இன்றைக்கு 47 கடைகளும், 3,000 வியாபாரிகளும் இருக்கிற சென்னை நகரில் இந்த கடைகள் மூலம் விற்பனைச் செய்வதற்குப் பதிலாக குறிப்பிட்ட இடங்களில் தான் வாங்கவேண்டுமென்று இருக்கிற காரணத்தால்தான் இந்த கோளாறு ஏற்பட்டிருக்கிறது. இதை உடனடியாகக் கவனிக்க வேண்டும். கிராமப்புறங்களில் விவசாயிகளுக்கும் தாராளமாக கிடைக்க வேண்டும். இன்றைக்கு விலை அதிகமாக இருக்கிறது.

மாண்புமிகு அமைச்சர் எட்மண்ட் அவர்கள் பொறுப்பேற்று இருக்கிற இந்த நேரத்தில், இப்போது மண்ணெண்ணெய் பற்றாக்குறையாக இருக்கிறது; நாளை சிமின்ட் பற்றாக்குறை என்று சொல்ல நேரிடும். ஏனென்றால் 4 கப்பல்களில் இருக்கிற சிமின்டை அனலோடு பண்ணாததால் நாள் ஒன்றுக்கு ஒரு இலட்சம் ரூபாய் டேமரேஜ் கட்டவேண்டியிருக்கிறது என்று சொல்கிறார்கள். கூட்டுறவு கடைகள் சிமின்ட் அலாட்மென்ட் எடுக்கவில்லை என்று அதற்குக் காரணம் சொல்கிறார்கள். மேலும் இதைப்போன்ற பிரச்சனைகள் வந்துவிடக் கூடாது என்பதால் சொல்கிறேன். உடனடியாக கவனம் செலுத்தி, மண்ணெண்ணெய் பற்றாக்குறை, சிமின்ட் பற்றாக்குறை, டீசல் பற்றாக்குறை போன்ற குறைகளைப் போக்க உடனடியாக நடவடிக்கை எடுத்து, நாளைப் போராட்டத்தை தவிர்க்க வேண்டுமென்று பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. உரோ. எட்மண்ட் : பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, தமிழ்நாட்டிலே அதிலும் குறிப்பாக சென்னை மாநகரிலே மண்ணெண்ணெய்க்கு ஏற்பட்டிருக்கிற ஒரு தட்டுப் பாட்டைக் குறித்து இங்கே தீர்மானங்களைக் கொண்டுவந்து, அந்தத் தீர்மானங்கள் மீது தங்களுடைய கருத்துக்களை தெரிவித்த மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்கு அரசின் சார்பில் என்னுடைய நன்றியறிதலை முதற்கண் தெரிவித்துக்கொள்ள நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

காரணம், ஒரு தவறான எண்ணம் அரசின் மீது இருக்கிறது என்றே நான் கருதுகிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் லத்தீப் அவர்கள் இங்கே உரையாற்றும்போது அரசு விநியோகத்தை முழங்கான முறையில் செய்யவில்லை என்ற குற்றச்சாட்டை

1979 ஏப்ரல் 2] [திரு. க. உரோ. எட்மண்ட்]

இங்கே எடுத்துச்சொன்னார்கள். ஆனால் அந்தக் குற்றச் சாட்டுக்கு அரசின் சார்பில் நான் என்னுடைய பதிலை சொல்வதற்கு அவசியம் இல்லாத அளவில் மாண்புமிகு உறுப்பினர் சாதிக் பாட்சா அவர்கள் 31-ந்தேதி இந்து பத்திரிகையில் வெளியான செய்தியை இங்கே எடுத்துக்கூறிய நேரத்தில் ஐ. ஒ. சி. நிறுவனத்தினுடைய ஜெனரல் மாணேஜர் பொது மேலாளர்-இந்த விநியோகத்தை அரசே ஏற்றுக்கொண்டு நடத்தினால் மிகவும் நல்லதாக இருக்கும் என்று சொன்ன அந்த செய்தியைக் கொடுத்து, லத்தீப் அவர்களுடைய குற்றச் சாட்டுக்கு நான் பதில் சொல்ல வேண்டிய அவசியம் இல்லாத நிலையை உருவாக்கியதற்காக அவர்களுக்கு நான் என்னுடைய நன்றியறிதலை முதற்கண் தெரிவித்துக்கொள்வது நிச்சயமாக என்னுடைய கடமை என்றுதான் கருதுகிறேன்.

மண்ணெண்ணையைப் பொறுத்தமட்டில் மத்திய அரசு இன்றையதினம் முன்னால் கொடுத்துவந்த அளவைவிட குறைவாகக் கொடுக்கிறார்கள் என்கிற உண்மையை மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஜேம்ஸ் அவர்கள் கூட இந்த மன்றத்தில் மறுக்கவில்லை. கடந்த ஆண்டு மார்ச் மாதத்தில் 35,665 கிலோ லிட்டர் ஒதுக்கப்பட்ட நிலைமை மாறி, இந்த ஆண்டு மார்ச் மாதத்தில் 34,487 கிலோ லிட்டர் மண்ணெண்ணைத் தான் மத்திய அரசாலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஜேம்ஸ் அவர்கள் வேண்டுமென்றால் மிஞ்சிப்போனால் 1,000 கிலோ லிட்டர்தானே மத்திய அரசால் குறைவாகக் கொடுக்கப்படுகிறது என்று சொல்லலாம். ஆனால் 1,000 கிலோ லிட்டர் என்பது ஒரு இலட்சம் லிட்டர் என்பதை நான் அவர்கள் கவனத்திற்குக் கொண்டுவருவது பொருத்தமாக இருக்குமென்று நினைக்கிறேன். இதற்கு முன்னாலே இப்படிப்பட்ட தட்டுப்பாடு இருந்தது. அப்போதெல்லாம் விநியோக முறை ஒழுங்காகக் கண்காணிக்கப்படவில்லையா என்கிற குற்றச் சாட்டு இந்த அவையிலே எடுத்து வைக்கப்பட்டது.

நான் மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்கு மெத்த பணிவோடு தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புவதெல்லாம் முன்பு ஏற்பட்ட தட்டுப்பாட்டிற்கும் இப்போது ஏற்பட்டிருக்கின்ற மண்ணெண்ணை தட்டுப்பாட்டிற்கும் முழுமையான வித்தியாசம் இருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் உணரவேண்டும்.

முன்னாலே மண்ணெண்ணை மாத்திரம்தான் குறைவாக மத்திய அரசாலே ஒதுக்கப்பட்டது. ஆனால் எரிவாயு எந்த அளவுக்கு ஒதுக்கப்பட்டதோ அந்த அளவுக்கு எல்லா மாநிலங்களுக்கும் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இந்த ஆண்டைப் பொறுத்தவரையிலே மத்திய அரசு மண்ணெண்ணையைக் குறைவாகக்

[திரு. க. உரோ. எட்மண்ட்] [1979 ஏப்ரல் 2]

கொடுக்கிறது. அதே நேரத்தில் எரிவாயு ஒதுக்குவதிலும் ஒரு தட்டுப்பாடு ஏற்பட்டிருக்கிறது என்கிற நிலைமை நாம் ஒத்துக் கொண்டாக வேண்டும்.

நம்முடைய மாநிலத்தைப் பொறுத்தமட்டில் தமிழ்நாட்டிலே மாத்திரம் எரிவாயு பயன்படுத்தப்படுகிறவர்களின் எண்ணிக்கை 2,01,131. சென்னை நகரத்திலே மாத்திரம் எரிவாயு உபயோகப்படுத்துகிறவர்களின் எண்ணிக்கை 1,19,233. முன்னாலே எல்லாம் எரிவாயு ஒரு சிலிண்டர் கொடுக்கிறார்கள் என்றால் சாதாரணமாக அது 20 நாட்கள் அல்லது 25 நாட்களுக்கு பயன்படுத்த முடியும். எரிவாயு பயன்படுத்துகிறவர்கள் அந்த சிலிண்டர் முடிந்த உடனே இன்னொரு சிலிண்டர் வாங்கிக் கொள்வதற்கான வாய்ப்பு வசதிகள் இன்றைக்கு இருந்தது. ஆனால் இன்றைக்கு நிலைமை அப்படி இல்லை. 20 நாடிலே எரிவாயு சிலிண்டர் தீர்ந்துபோனாலும் 31 நாட்கள் கழித்த பிறகுதான் அடுத்த சிலிண்டர் தரப்படும் என்கிற ஒரு வெளியீட்டையும் அந்த சிலிண்டர் கொடுக்கின்ற நிறுவனத்தார் அறிவித்திருக்கிறார்கள். ஆகவே நிலைமை என்ன ஆகி இருக்கிறது என்றால் முன்னாலே மண்ணெண்ணை வாங்கி உபயோகித்தவர்கள் மட்டும் மண்ணெண்ணை வாங்கிக்கொண்டு இருந்தார்கள். ஆனால் என்றும் இல்லாத அளவுக்கு எரிவாயு உபயோகப்படுத்துகிறவர்களும் கூட எரிவாயு 20 நாட்களுக்குத் தானே வரும் ஆகவே மீதி நாட்களுக்கு எரிவாயு இல்லாவிட்டால் என்ன செய்வது என்று எண்ணி அவர்களும் முண்டி அடித்துக் கொண்டிருக்கின்ற நிலைமை இன்றைய தினம் நாட்டிலே ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஆகவேதான் மண்ணெண்ணைக்கு இன்றைக்கு ஒரு பற்றாக்குறை ஏற்பட்டிருக்கிறது. ஆகவேதான் அதிகமான கூட்டம் பல்வேறு பகுதிகளிலே இன்றையதன் ஏற்பட்டிருக்கிறது என்றால் அதற்குக் காரணம் மண்ணெண்ணை வாங்கி உபயோகித்தவர்கள் மண்ணெண்ணை குறைவாக கிடைக்கின்ற காரணத்தால் அவர்களும் முண்டியடித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள், எரிவாயுவை பயன்படுத்துகிறவர்களும் எரிவாயு கிடைக்காத காலத்தில் எரி பொருள் தேவை என்பதற்காக மண்ணெண்ணை வாங்குவதற்கு முண்டி அடித்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள்.

இதிலே இன்னொரு நிலைமையை மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சாதிக் பாட்சா அவர்கள் எடுத்துக் காட்டினார்கள். அதாவது சில சமுதாய விரோதிகள், அதாவது ரஷடிகள் என்று சொல்லப்படுபவர்கள் இந்தச் சூழ்நிலையினை பயன்படுத்திக் கொண்டு ஆங்காங்கே வண்டிகளிலே சென்று மண்ணெண்ணை விற்கின்றவர்களை பயமுறுத்தி அவர்களிடமிருந்து எண்ணையை வாங்கிக்கொண்டு சென்று கூடுதல் விலைக்கு விற்கின்ற முயற்சியிலே ஈடுபட்டுக்கொண்டிருக்கிற நிலைமைகள் பற்றியும் பத்திரிகையிலே வந்திருப்பது குறித்து படித்துக் காட்டினார்கள்.

1979 ஏப்ரல் 2] [திரு. க. உரோ. எட்மண்ட்]

ஆகவே இப்பேர்ப்பட்ட நிலைமைகள் எல்லாம் ஏற்பட்டிருக்கின்ற காரணத்தாலே தான் இன்றையதினம் மண்ணெண்ணெய்க்கு ஒரு தட்டுப்பாடு ஏற்பட்டிருக்கிறது.

அடுத்து விநியோக முறையை சீர்படுத்த வேண்டும் என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் சொன்னார்கள். இந்தப் பேரவையிலே உள்ள மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்கெல்லாம் மெத்தப் பணிவோடு ஒன்றைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். விநியோகம் செய்கின்ற உரிமை இந்த அரசுக்கோ அல்லது நுகர்பொருள் வாணிபக் கழகத்திற்கோ நிச்சயமாக இல்லை. ஆனால் மண்ணெண்ணெயை யார் யார் விற்கவேண்டும் என்பதற்கான உரிமங்களை அதாவது லைசென்சுகளை மாத்திரம் இன்றையதினம் இந்த அரசு வழங்கிக்கொண்டு இருக்கிறது. அதிலும் ஐ. ஒ. சி. நிறுவனத்தார் மற்றும் வேறு பல நிறுவனத்தார் இதனை யார் யாருக்குக் கொடுக்கவேண்டும் என்று சொல்கிறார்களோ அவர்களுக்கு இந்த அரசு கொடுத்துக்கொண்டிருக்கிறது. ஆகவே அவர்கள் மொத்த வியாபாரிக்குக் கொடுக்கிறார்கள். மொத்த வியாபாரிகள் சில்லறை வியாபாரிகளுக்குக் கொடுக்கிறார்கள். அந்த அடிப்படையிலே இன்றையதினம் இந்த விநியோக முறையை அரசு முழுமையாகவோ அல்லது நுகர்பொருள் வாணிபக் கழகம் முழுமையாகவோ இன்னும் ஏற்றுக்கொள்ளவில்லை, எடுத்துக்கொள்ளவில்லை என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜேம்ஸ் அவர்கள் நல்லதொரு கருத்தைச் சொன்னார்கள். விநியோகத்தைப் பொறுத்தவரை அது இந்த அரசினுடைய தவறுதான் என்று சொன்னாலும் கடைசியாக அவர் பேசுகின்றபோது நுகர்பொருள் வாணிபக் கழகத்தின் மூலமாக இப்பேர்ப்பட்ட விநியோக முறைகளை எல்லாம் அரசே ஏற்று நடத்த வேண்டும் என்கிற ஒரு நல்ல யோசனையை மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜேம்ஸ் அவர்கள் இந்த அவையிலே எடுத்துச் சொன்னார்கள். நான் உண்மையிலேயே அவர்களுக்கு அதற்காக நன்றி தெரிவித்துக்கொள்ள கடமைப்பட்டவனாக இருக்கிறேன், மத்திய அரசிடம் நாம் இதைத்தான் வலியுறுத்திக்கொண்டிருக்கிறோம்.

[முற்பகல் 11-00]

இந்த மண்ணெண்ணெய் விநியோக முறையை தமிழகத்தில் இருக்கின்ற நுகர்பொருள் வாணிபக் கழகத்திடம் ஒப்படைக்க வேண்டுமென்று தொடர்ந்து நாம் வலியுறுத்திக் கொண்டிருக்கிறோம். மாண்புமிகு உறுப்பினர் ஜேம்ஸ் அவர்கள் இந்தக் கருத்தை எடுத்துச்சொன்னார்கள். மத்தியில் இருக்கின்ற ஆட்சி, இவர்கள் சார்ந்திருக்கின்ற கட்சியைச் சார்ந்த அரசுகள் இருப்பதால், அவர்கள் ஒத்துழைப்பு தருகின்ற வகையில்

[திரு. க. உரோ. எட்மண்ட்] [1979 ஏப்ரல் 2]

இந்த கோரிக்கைக்கு மத்திய அரசு இணங்குகின்ற வகையில், மத்திய அரசிடம் எடுத்துச்சொல்லி, தமிழ்நாட்டுக்கு கொடுக்கின்ற மண்ணெண்ணெய் விநியோக முறையை தமிழ்நாடு நுகர்பொருள் வாணிபக் கழகத்திடம் கொடுக்க வேண்டும் என்று அவர்கள் வலியுறுத்தவேண்டும் என்று இந்த நேரத்தில் அவர்களை கேட்டுக்கொள்வது என்னுடைய கடமை என்கூட கருதுகிறேன்,

இன்னொன்றையும் சொல்லியிருக்கிறார்கள். விநியோகத்தைப் பொறுத்தமட்டிலும், இந்த அரசு என்னென்ன முயற்சிகளை எடுக்கவேண்டுமோ அவற்றை எடுத்துக் கொண்டு வருகிறது. இதில் இருக்கின்ற சிக்கலை மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் புரிந்து கொள்ளவேண்டும். மொத்த வியாபாரிகள் அல்லது சில்லறை வியாபாரிகள் இவர்கள் ஐ. ஒ. சி. நிறுவனத்தின்கீழ் நேரடியாக இருந்து வருகிறார்கள். நேரடியாக விநியோகத்தையும் பெற்று வருகிறார்கள். இது போன்ற தட்டுப்பாடு வருகின்ற நேரத்தில் அரசு இந்த விநியோக முறையை எடுத்துக்கொள்ளவேண்டும் என்று சொல்லுகிறார்கள். ஆனால் மீதமுள்ள நேரங்களில் அவர்களே இந்த விநியோக முறையை வைத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்று சொல்கிறார்கள். ஆனால் விநியோக முறையை அரசு கொள்கை அளவில், கொள்கையின் அடிப்படையில் முடிவு எடுக்கவேண்டியிருக்கிறது. இதனால் ஏற்படுகின்ற செயல்களை நாம் ஏற்றுக்கொள்ளத் தயாராக இருக்கவேண்டும், மண்ணெண்ணெய்யை வாங்கி வைத்துக்கொள்வதற்கான டாங்கர்களை தயாரிக்கவேண்டும். இவைகளை பூமிக்கு அடியில் வைத்து சேமித்து வைத்து, எந்தெந்த இடங்களுக்கு எல்லாம் கொடுக்க வேண்டுமோ அந்த இடங்களுக்கு அனுப்புவதற்கு ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும். இப்படி பல்வேறு நிலைமைகளை எல்லாம் நாம் செய்ய முன்வந்தாலும், அதற்காக எவ்வளவு தொகை ஒதுக்கினாலும் இதற்கான நிரந்தரமாக விநியோக முறை நுகர்பொருள் வாணிபக் கழகத்திடம் இருக்கும் என்கின்ற நிலைமையை ஏற்படுத்துவதற்கு மத்திய அரசுடன் பேசி முடிவு எடுக்கப்படுமே யானால் இந்த முயற்சியில் நுகர்பொருள் வாணிபக் கழகம் இதில் துணிந்து ஈடுபடுவதாக இருந்தால் இப்படிப்பட்ட சிக்கல் இருக்காது என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்ள வேண்டியது அவசியம் என்று கருதுகிறேன். இதைத்தான் மத்திய அரசிடம் நாம் வலியுறுத்திக்கொண்டிருக்கிறோம். ஐ. ஒ. சி. நிறுவனம் மண்ணெண்ணெய் மொத்த வியாபாரிகளுக்கும் சில்லறை வியாபாரிகளுக்கும் கொடுக்கின்ற ஒதுக்கீட்டை நுகர்பொருள் வாணிபக் கழகத்திற்கு கொடுப்பதாக இருந்தால், அதன்கீழ் உள்ள கடைகள் மூலமாகவோ, கூட்டுறவு நிறுவனங்கள் மூலமாகவோ, கிராமங்களில் உள்ள கடைகள் மூலமாகவோ மண்ணெண்ணெய்யைக் கொடுப்பதற்கு உண்டான ஏற்பாடுகளை செய்வதற்கு இந்தத் துறையில் சாத்தியக் கூறுகள் இருக்கின்றன என்பதை மாத்திரம் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். இருந்தாலும் இதற்கான நடவடிக்கைகளை இந்த

1979 ஏப்ரல் 2] [திரு. க. உரோ, எட்மண்ட்]

அரசு எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறது. ஐ. ஒ. சி. நிறுவனத்தார் விநியோகத்திற்கு ஏற்பாடு செய்து பல்வேறு முறைகளைக் கையாண்டு கொண்டிருப்பதில் இந்தத் துறை தனது ஒத்துழைப்பைக் கொடுத்துக்கொண்டு வருகிறது. ஆகவே காலப் போக்கில் நிச்சயமாக இந்தக் குறைபாடுகள் நீக்கப்படும் என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்வது என் கடமை என்று நினைக்கிறேன்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் ரமணி அவர்கள் இப்போதுள்ள ஏற்பாட்டினால் வண்டிக்காரர்களுக்கு வேலையில்லாமல் போய் விடுமோ என்ற அச்சத்தைத் தெரிவித்தார்கள். அவர்களுக்கு ஒன்றைச் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். இந்த வண்டிக்காரர்கள் தான் ஹொல்ஸேல் வியாபாரிகளிடமிருந்து வாங்கி வெளியில் கொண்டு போய் விற்கிறார்கள். இப்போது இவர்கள் தான் அங்கு நின்று விநியோகத்தை நடத்துகிறார்கள். இப்படிப்பட்டவர்கள் தான் சில தவறுகளை, அதாவது நான்கு லிட்டர்களை 3 லிட்டர், 3½ லிட்டர் என்று கொடுத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். இப்படிப்பட்ட தவறுகள் இவர்களிடத்தில் ஏற்படுகிறது என்றும் சொல்லப் பட்டிருக்கிறது. இவற்றையெல்லாம் ஒட்டுமொத்தமாகப் பரிசீலனை செய்து சிறந்த முறையில் நுகர்பொருள் வாணிபக் கழகத்தின் மூலமாக விநியோகம் நடைபெறும்போது இப்படிப்பட்ட தவறுகளை எல்லாம் களைய வாய்ப்பு ஏற்படும். ஆகவே இதற்கான விநியோக முறையை நுகர்பொருள் வாணிபக் கழகம் ஏற்றுக்கொள்ளும்போது, இதில் முடக்கப்படுகின்ற பணத்திற்கு ஏற்ற வகையில் நல்ல முறையில் செயல்படுத்த முடியும் என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஆகவே அரசு நடவடிக்கை எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறது. இதற்கான நிலைமைகளை எல்லாம் கவனிக்காமல் உறங்கிக்கொண்டிருக்க வில்லை. எல்லா நடவடிக்கைகளையும் செய்து கொண்டிருக்கிறது.

மசலைப் பொறுத்தவரையில், மசல் தட்டுப்பாடு இருப்பதாக இந்த அரசாங்கத்திற்கு எந்தவிதமான தகவலும் வரவில்லை. மண்ணெண்ணெயைப் பொறுத்தவரையில் சென்னை, மதுரை போன்ற பெரிய நகரங்களில் மட்டும் தான் நெருக்கடியிருப்பதாக (குறுக்கீடு) இன்னும் பல நகரங்களிலும் தட்டுப்பாடு இருப்பதாகத் தெரிகிறது. கிராமப்புறங்களில் இப்படிப்பட்ட தட்டுப்பாடு இருப்பதாகத் தெரியவில்லை. . . .

திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் விளக்குகின்றபோது, மத்திய அரசாங்கத்தோடு மாநில அரசு தொடர்பு கொண்டிருக்கின்றது என்று சொன்னார்கள். எதுவாக இருந்தாலும் மக்கள் இதற்கு உடனடியாகப் பரிகாரம் காண விரும்புகிறார்கள். எனவே,

[திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா] [1979 ஏப்ரல் 2]

இதற்கு உடனடியாக நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும். இல்லாவிட்டால், போராட்டம் நடத்தித்தான் மத்திய அரசையும் மாநில அரசையும் பணிய வைக்கவேண்டுமென்று விரும்புகிறார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்?

மாண்புமிகு திரு. க. உரோ. எட்மண்ட்: தலைவர் அவர்களே, அப்படி உடனடியாக அறிவிக்க முடியாததற்கு நான் ஏற்கனவே பதில் சொல்லியிருக்கிறேன். அந்த விநியோகம் செய்கின்ற உரிமை நம் கைக்கு வந்தால்தான், அந்தப் பொறுப்பை நாம் ஏற்றுக்கொள்ள முடியும். இப்போது மத்திய அரசாங்கம் வைத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அந்த நிர்வாகத்தினுடைய பொது நிர்வாகியே, மாநில அரசு எடுத்துக்கொண்டால்தான் நல்லது என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஆனால், இதுவரை மாநில அரசின் கைக்கு வரவில்லை. இந்த நிலைமை ஏற்பட்டிருப்பதால் இதிலே சிக்கல்களைத் தீர்த்து வைக்கமுடியாத ஒரு நிலைமை உருவாகியிருக்கிறது. எனவே, இந்தியன் ஆயில் கார்ப்பரேஷன் நமக்குக் கொடுத்தால்தான், மாநில அரசு தமிழ்நாடு நுகர் பொருள் வாணிபக் கழகத்தின் மூலமாக ஒழுங்கான முறையில் விநியோகிப்பதற்கு முடியும். அப்போது நிச்சயமாக இதற்குப் பரிகாரம் காண முடியும்.

திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : தலைவர் அவர்களே, இந்தப் பிரச்சனையைப் பற்றி அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். உடனே இது தீர வேண்டுமென்றால், அமைச்சர் அவர்கள் நேரடியாக டெல்லிக்கு உடனே சென்று, அவர்களைக் கேட்க வேண்டும். இல்லாவிட்டால் நம் கண்டனத்தைத் தெரிவிக்க வேண்டும். இந்த அவையிலே எல்லாக் கட்சித் தரப்பிலும் தீர்மானித்திருப்பதைத் தெரிவித்து, இரண்டு மூன்று நாட்களில் இதற்குப் பரிகாரம் காண வேண்டும். இல்லாவிட்டால், இப் பிரச்சனை தீப்பற்றி எரியும், மண்ணெண்ணெய் இல்லாவிட்டாலும், எனவே, உடனடியான நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

புலவர் திரு. கா. கோவிந்தன் : துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், குருட் ஆயில் பிரச்சனையிலே தட்டுப்பாடு இல்லை என்று குறிப்பிட்டார்கள். நான் நேற்று ஊருக்குச் சென்று வந்தேன், ஆயில் எஞ்சினுக்கு குருட் ஆயில் வேண்டுமென்று கேட்டால், 10க்கு 5 லிட்டர்தான் தந்தார்கள். அதேபோல், டிராக்டருக்கு 45 லிட்டர் வேண்டுமென்று கேட்டால் 10 லிட்டர் கொடுத்துவிட்டு, நாளைக்குத் தருகிறேன் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். எனவே, கிராமங்களிலே விவசாயிகளுக்கு முக்கியமான இந்த டீசல் தட்டுப்பாடு இருக்கின்றது என்பதை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்கு கொண்டு வருகிறேன்.

1979 ஏப்ரல் 2]

திரு. துரை முத்துசாமி : துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பேசுகின்றபோது, நுகர் பொருள் வாணிபக் கழகத்தின் மூலமாக இந்த அரசு வழங்குவதற்கு திரு. ஜேம்ஸ் அவர்கள் உதவ வேண்டுமென்று கேட்டார்கள். மண்ணெண்ணெய்த் தட்டுப்பாடு ஏற்பட்டுள்ளது குறித்தாகம் ஏகோபித்த ஒரு தீர்மானத்தைப் போட்டு, மத்திய அரசுக்கு அனுப்பினால் என்ன என்பதைப் பற்றி அறிய விரும்புகிறேன்?

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கூறுகின்றபோது, இந்தியன் ஆயில் கார்ப்பரேஷன் இந்த விநியோகம் செய்கின்ற பொறுப்பை வைத்திருக்கிறது. இன்னும் இந்தப் பொறுப்பை இந்த மாநில அரசுக்குக் கொடுக்கவில்லை என்று சொன்னார்கள். எனக்குக் கிடைத்த தகவல் எல்லாம், இந்தியன் ஆயில் கார்ப்பரேஷன் இதைத் தரத் தயாராக இருப்பதாகவும், மாநில அரசுதான் சிலில் சப்ளைஸ் கார்ப்பரேஷனில் வேலை நிறுத்தம் செய்ததன் காரணமாக, ஐ.ஓ.சியே செய்யவேண்டுமென்று வேண்டுகோள் விடுத்து இருப்பதாகவும் சொல்லப்படுகிறது. எனவே, தமிழக அரசு இப்படி பொறுப்பை ஏற்றுக்கொள்ள முடியாத சூழ்நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது என்பது தகவல். அது உண்மையா என்று அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட வேண்டும். அது மட்டுமல்லாமல், இந்த ஜனவரி, பிப்ரவரியிலே..

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : இதற்கு ஒரு மணி நேரம் தான் ஒதுக்கப்பட்டது. 11.10-க்கு முடிக்க வேண்டும். நேரமாகி விட்டது. சீக்கிரம் முடியுங்கள்.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ் : அது மட்டுமல்லாமல், ஏற்கனவே ஜனவரி, பிப்ரவரியிலேயே கோட்டா கொண்டு வரப்போவது இந்த அரசுக்குத் தெரியும். எனவே, இப்படி தட்டுப்பாடு வரப்போவது ஏற்கனவே தெரியும். எனவே, விநியோகத்தை எங்களிடம் கொடுக்கவேண்டுமென்று அப்போதே கேட்டதா? எப்போது இதுபற்றி மத்திய அரசாங்கத்தோடு இது தொடர்பாக கடிதப் போக்குவரத்து மேற்கொள்ளப்பட்டது என்பதை அறிந்து கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. க. உரோ. எட்மண்ட் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த மண்ணெண்ணெய்த் தட்டுப்பாடு வருவது முன்பே தெரியுமே நீங்கள் ஏன் முன்பே கடிதத் தொடர்பு வைத்துக்கொள்ளக்கூடாது என்று ஜேம்ஸ் அவர்கள் கேட்டார்கள். இது தொடர்பாக மாநில அரசு மத்திய அரசாங்கத்தை நீண்ட நாட்களுக்கு முன்பே கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறது. அப்படி கேட்டுக்கொண்டும், மத்திய அரசுதான் இதிலே மவுனம் சாதித்துக்கொண்டிருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

[திரு. க. உரோ. எட்மண்ட்] [1979 ஏப்ரல் 2]

மாண்புமிகு உறுப்பினர் சாதிக்க பாட்சா அவர்கள், இங்கே ஒரு யோசனையைச் சொன்னார்கள். உடனடியாக அமைச்சர் அவர்கள் டெல்லிக்குச் சென்று பேசி, இதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென்றும் சொன்னார்கள்.

(முற்பகல் 11-10.)

நிச்சயமாக நான் உடனடியாக டெல்லிக்குச் சென்று மத்திய பெட்ரோலியம் அமைச்சர் அவர்களுடன் பேசி இந்த விநியோக முறையை நுகர்பொருள் வாணிபக் கழகத்திற்குக் கொடுக்க வேண்டுமென்று வலியுறுத்த இருக்கிறேன். மாண்புமிகு ஜேம்ஸ் அவர்கள் மைய அரசுக்கு தொலைபேசி மூலமாகவோ, தந்தி மூலமாகவோ, கடிதம் மூலமாகவோ உணவு அமைச்சர் வருகிறார் மண்ணெண்ணெய் விநியோக முறையை நுகர் பொருள் வாணிபக் கழகத்திடம் ஒப்படைத்து விடுங்கள் என்று சொல்வார்களானால் ஜேம்ஸ் அவர்களுக்கும் உண்மையில் தனிப்பட்ட முறையில் தனறிக்கடன் பட்டவனாக இருப்பேன்.

மசல் தட்டுப்பாட்டைப் பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர் முன்னாள் பேரவைத் தலைவர் புலவர் கோவிந்தன் அவர்கள் சொன்னார்கள். இதுவரை அரசின் கவனத்திற்கு வரவில்லை என்றுதான் சொன்னேன். தட்டுப்பாடு ஒருவேளை இருக்கலாம். நிச்சயமாக அதிகாரிகளின்மூலம் அறிந்து அதற்கான நடவடிக்கைகளை இந்த அரசு எடுக்கும் என்பதையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : விவாதம் முடிவுற்றது.

(7) வரவு செலவுத் திட்டம் 1979-80 வாக்கெடுப்பு—தொடர்ச்சி.

(அ) கோரிக்கை எண். 32—பின்தங்கிய வகுப்பினர் நலன்.

மாண்புமிகு திரு. க. உரோ. எட்மண்ட் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஆளுநர் அவர்களின் பரிந்துரையின்மேல், கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன் —

“மானியக் கோரிக்கை எண் 32—பின்தங்கிய வகுப்பினர் நலன் என்ற தலைப்பின்கீழ் ரூ. 7, 04, 41, 000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெறவேண்டும்.”

திரு. சு. பாலன் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பின்தங்கிய வகுப்பினர்களின் நலனை ஆராய தனிக் குழு அமைப்பது பற்றி விவாதிக்க—

“மானியக் கோரிக்கை எண் 32—பின்தங்கிய வகுப்பினர் நலன் என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 7,04,41,000-க்கு ரூ. 100 குறைக்கவேண்டும்.”

என்ற செட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.